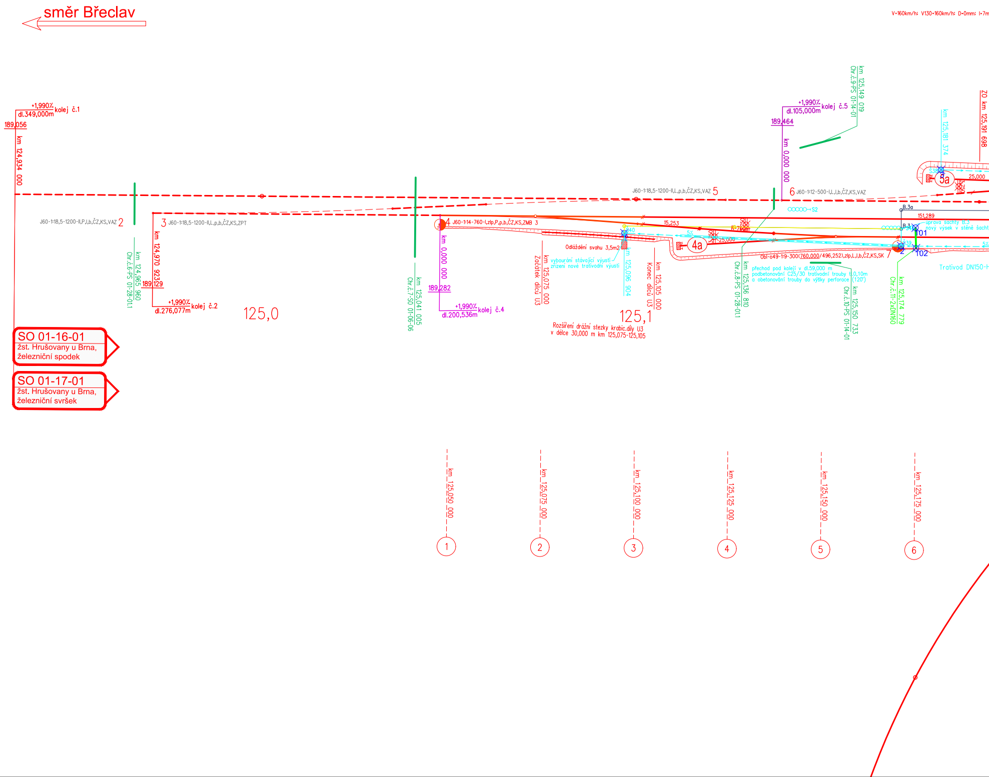
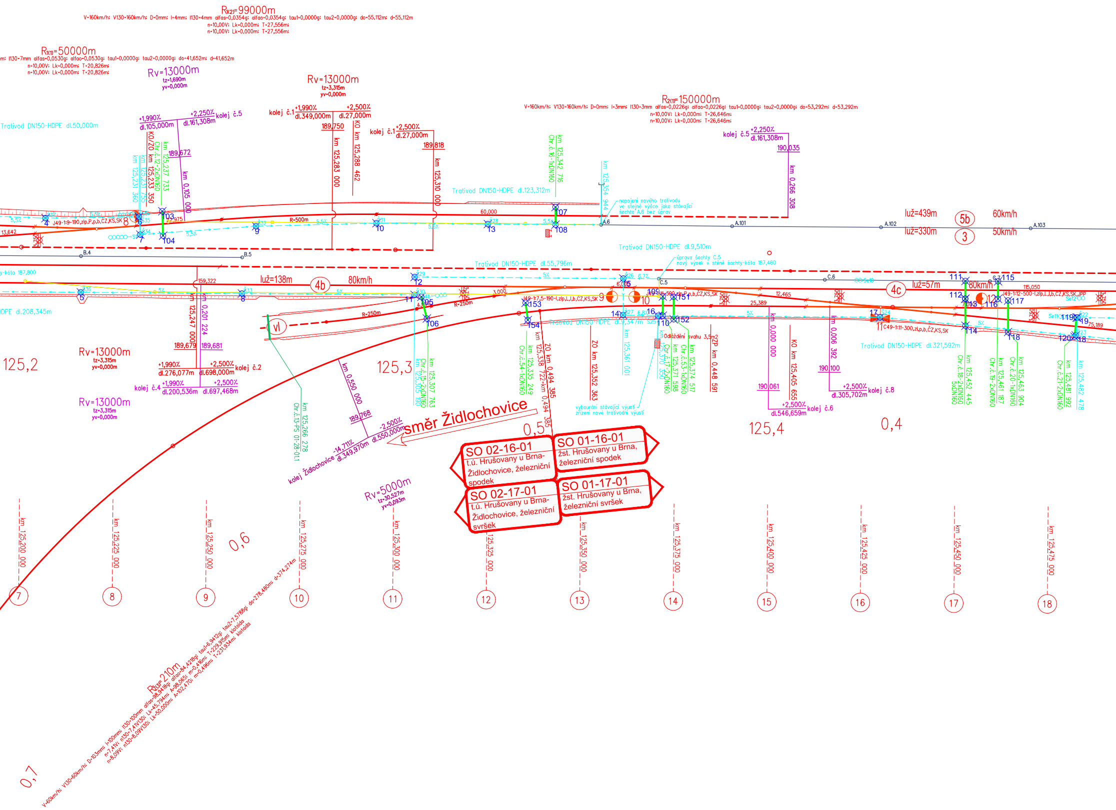
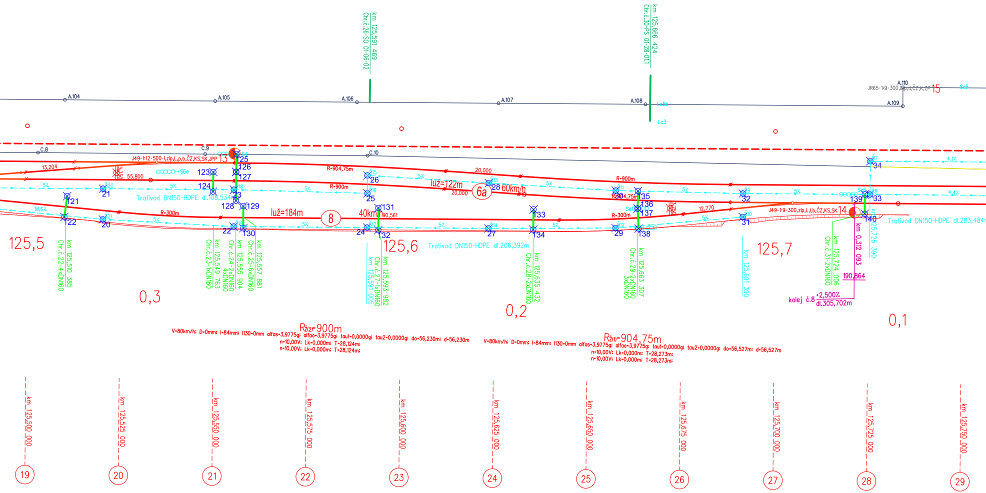
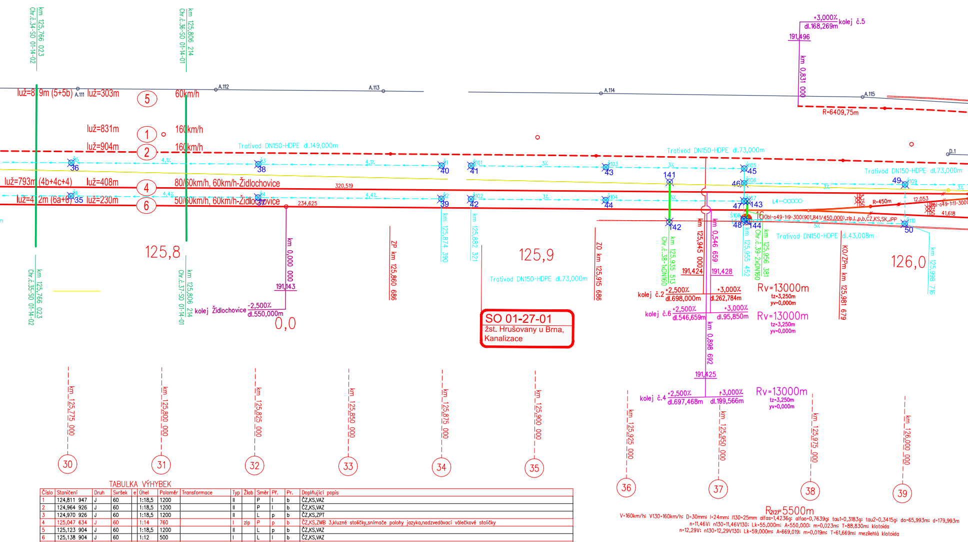

směr Břeclav
V=160km/h; V130=160km/h; D=0mm; I=7m
+1,990% kolej č.1
dl.349,000m
189,056
km 124,934 000
J60-1:18,5-1200-II,P,I,b,ČZ,KS,VAZ 2
km 124,965 960
Chr.č.6-PS 01-28-01.1
3 J60-1:18,5-1200-II,L,p,b,ČZ,KS,ZPT
km 124,970 9235
189,129
+1,990% kolej č.2
dl.276,077m
125,0
km 125,041 005
Chr.č.7-SO 01-06-06
4 J60-1:14-760-I,zlp,P,p,b,ČZ,KS,ZMB 3
km 0,000 000
189,282
+1,990% kolej č.4
dl.200,536m
km 125,075 000
Začátek dílců U3
Odláždění svahu 3,5m2
vybourání stávající výusti
zřízení nové trativodní výusti
km 125,096 904
km 125,105 000
Konec dílců U3
125,1
Rozšíření drážní stezky krabic.díly U3
v délce 30,000 m km 125,075-125,105
J60-1:18,5-1200-II,L,p,b,ČZ,KS,VAZ 5
15,253
5%
4a
25,000
R=760m
km 125,136 810
Chr.č.8-PS 01-28-01.1
+1,990% kolej č.5
dl.105,000m
189,464
km 0,000 000
km 125,149 019
Chr.č.9-PS 01-14-01
6 J60-1:12-500-I,L,I,b,ČZ,KS,VAZ
S2
Obl-o49-1:9-300(760,000/496,252),zlp,L,I,b,ČZ,KS,SK 7
přechod pod kolejí v dl.59,000 m
podbetonování C25/30 trativodní trouby tl.0,10m
a obetonování trouby do výšky perforace (120°)
km 125,150 733
Chr.č.10-PS 01-14-01
B.3a
B.3
151,289
úprava šachty B.3
nový výsek v stěně šacht
Š40
Š39
Š38
101
102
2
km 125,174 779
Chr.č.11-2xDN160
Trativod DN150-H
km 125,181 374
ZO km 125,191 698
5a
25,000
3,750
SO 01-16-01
žst. Hrušovany u Brna,
železniční spodek
SO 01-17-01
žst. Hrušovany u Brna,
železniční svršek
km 125,050 000
1
km 125,075 000
2
km 125,100 000
3
km 125,125 000
4
km 125,150 000
5
km 125,175 000
6


SO 02-16-01
t.ú. Hrušovany u Brna-Židlochovice, železniční spodek
SO 02-17-01
t.ú. Hrušovany u Brna-Židlochovice, železniční svršek
SO 01-16-01
žst. Hrušovany u Brna, železniční spodek
SO 01-17-01
žst. Hrušovany u Brna, železniční svršek
směr Židlochovice
R(2)=99000m
R(1)=50000m
R2(1)=150000m
Rv=13000m
Rv=5000m
R(3)=210m
Trativod DN150-HDPE dl.50,000m
Trativod DN150-HDPE dl.123,312m
Trativod DN150-HDPE dl.9,510m
Trativod DN150-HDPE dl.55,796m
Trativod DN150-HDPE dl.321,592m
kolej č.1
kolej č.2
kolej č.4
kolej č.5
kolej č.6
kolej č.8
kolej Židlochovice
luž=439m
luž=330m
luž=138m
luž=57m
60km/h
50km/h
80km/h
5b
3
4b
4c
vl
125,2
125,3
125,4
0,4
0,5
0,6
0,7
km 125,200 000
km 125,225 000
km 125,250 000
km 125,275 000
km 125,300 000
km 125,325 000
km 125,350 000
km 125,375 000
km 125,400 000
km 125,425 000
km 125,450 000
km 125,475 000
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
napojení nového trativodu ve stejné výšce jako stávající šachta A.6 bez úprav
úprava šachty C.5 nový výšek v stěně šachty-kóta 187,460
Odláždění svahu 3,5m2
vybourání stávající výusti zřízení nové trativodní výusti

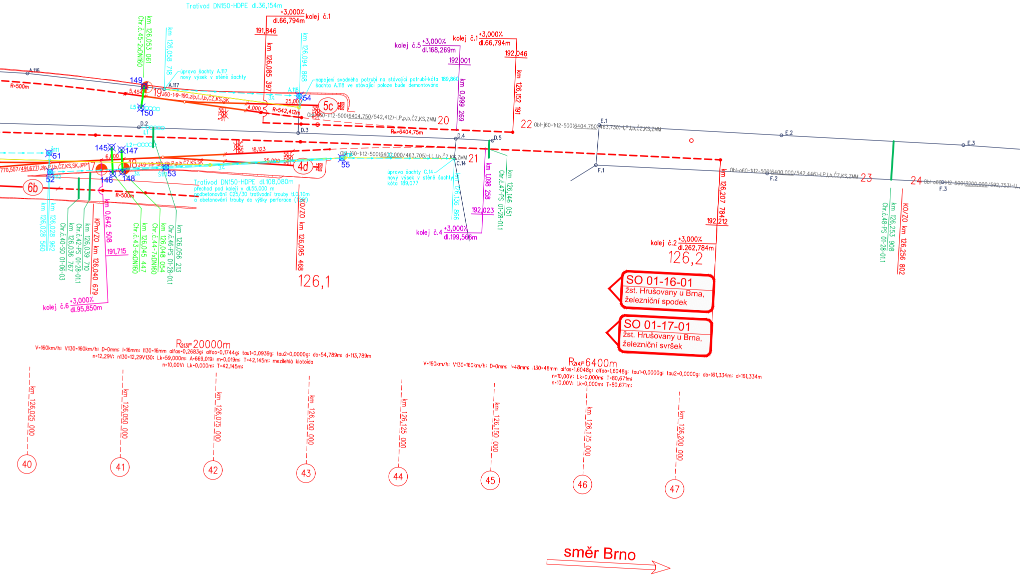

km 125,591 469
Chr.č.26-SO 01-06-02
km 125,666 424
Chr.č.30-PS 01-28-01.1
A.104
A.105
A.106
A.107
A.108
A.109
A.110
JR65-1:9-300,l,p,d,ČZ,K,ZP
15
Sc5
Lc5b
Lc3
C.8
C.9
C.10
J49-1:12-500-l,zlp,L,p,b,ČZ,KS,SK,JPP
13
S4
13,204
3,750
55,800
S6a
Trativod DN150-HDPE dl.108,534m
R-904,75m
R-900m
R-300m
20,000
luž=122m
6a
60km/h
luž=184m
8
40km/h
190,561
12,770
R-904,75m
R-900m
R-300m
Se1
J49-1:9-300,zlp,L,l,b,ČZ,KS,SK
14
Sc6
Trativod DN150-HDPE dl.206,392m
Trativod DN150-HDPE dl.283,484m
5‰
18,6‰
4,1‰
4,4‰
Š7
Š8
Š9
Š10
Š11
Š12
Š13
Š14
Š15
Š16
Š17
Š18
Š19
Š20
Š21
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
125,5
125,6
125,7
0,3
0,2
0,1
km 125,510 385
Chr.č.22-4xDN160
km 125,549 763
Chr.č.23-1xDN160
km 125,555 904
Chr.č.24-2xDN160
4xDN160
km 125,557 881
Chr.č.25-6xDN160
km 125,593 982
Chr.č.27-1xDN160
km 125,591 005
km 125,635 432
Chr.č.28-2xDN160
km 125,663 307
Chr.č.29-2xDN160
3xDN160
km 125,691 390
km 125,724 006
Chr.č.31-2xDN160
km 0,312 093
km 125,725 390
190,864
kolej č.8
+2,500‰
dl.305,702m
Rž(2)=900m
V=80km/h; D=0mm; I=84mm; I130=0mm alfas=3,9775g; alfao=3,9775g; tau1=0,0000g; tau2=0,0000g; do=56,230m; d=56,230m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=28,124m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=28,124m;
Rž(1)=904,75m
V=80km/h; D=0mm; I=84mm; I130=0mm alfas=3,9775g; alfao=3,9775g; tau1=0,0000g; tau2=0,0000g; do=56,527m; d=56,527m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=28,273m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=28,273m;
km 125,500 000
km 125,525 000
km 125,550 000
km 125,575 000
km 125,600 000
km 125,625 000
km 125,650 000
km 125,675 000
km 125,700 000
km 125,725 000
km 125,750 000
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29

žst.Hrušovany u Brna


SO 01-27-01
žst. Hrušovany u Brna, Kanalizace
luž=303m
luž=831m
luž=904m
luž=793m (4b+4c+4)
luž=408m
luž=230m
60km/h
160km/h
160km/h
80/60km/h, 60km/h-Židlochovice
50/60km/h, 60km/h-Židlochovice
5
1
2
4
6
Trativod DN150-HDPE dl.149,000m
Trativod DN150-HDPE dl.73,000m
Trativod DN150-HDPE dl.73,000m
Trativod DN150-HDPE dl.73,000m
Trativod DN150-HDPE dl.43,008m
125,8
125,9
126,0
0,0
km 125,766 023 Chr.č.34-SO 01-14-02
km 125,806 214 Chr.č.36-SO 01-14-01
km 125,766 023 Chr.č.35-SO 01-14-02
km 125,806 214 Chr.č.37-SO 01-14-01
ZP km 125,860 686
ZO km 125,915 686
KO/ZPm km 125,981 679
km 0,000 000
191,143
kolej Židlochovice
-2,500%
dl.550,000m
kolej č.2
+2,500%
dl.698,000m
+3,000%
dl.262,784m
191,424
191,428
kolej č.6
+2,500%
dl.546,659m
+3,000%
dl.95,850m
kolej č.4
+2,500%
dl.697,468m
+3,000%
dl.199,566m
191,425
kolej č.5
+3,000%
dl.168,269m
191,496
km 0,831 000
R=6409,75m
Rv=13000m
tz=3,250m
yv=0,000m
Rv=13000m
tz=3,250m
yv=0,000m
Rv=13000m
tz=3,250m
yv=0,000m
km 125,945 000
km 0,546 659
km 0,898 692
km 125,935 513 Chr.č.38-1xDN160
km 125,956 381 Chr.č.39-2xDN160
km 125,955 452
km 125,874 390
km 125,882 321
km 125,998 716
16 Obl-o49-1:9-300(901,841/450,000),zlp,L,p,b,ČZ,KS,SK,JPP
R=450m
km 125,775 000
km 125,800 000
km 125,825 000
km 125,850 000
km 125,875 000
km 125,900 000
km 125,925 000
km 125,950 000
km 125,975 000
km 126,000 000
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
R2(2)=5500m
V=160km/h; V130=160km/h; D=30mm; I=24mm; I130=25mm alfas=1,4236g; alfao=0,7639g; tau1=0,3183g; tau2=0,3415g; do=65,993m; d=179,993m
n=11,46V; n130=11,46V130; Lk=55,000m; A=550,000; m=0,023m; T=88,830m; klotoida
n=12,29V; n130=12,29V130; Lk=59,000m; A=669,019; m=0,019m; T=61,669m; mezilehlá klotoida

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Staničení	Druh	Svršek	e	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Př.	Pr.	Doplňující popis
1	124,811 947	J	60		1:18,5	1200		II		P	l	b	ČZ,KS,VAZ
2	124,964 926	J	60		1:18,5	1200		II		P	l	b	ČZ,KS,VAZ
3	124,970 926	J	60		1:18,5	1200		II		L	p	b	ČZ,KS,ZPT
4	125,047 634	J	60		1:14	760		I	zlp	P	p	b	ČZ,KS,ZMB 3,kluzné stoličky,snímače polohy jazyka,nadzvedávací válečkové stoličky
5	125,123 904	J	60		1:18,5	1200		II		L	p	b	ČZ,KS,VAZ
6	125,138 904	J	60		1:12	500		I		L	l	b	ČZ,KS,VAZ
7	125,170 048	Obl-o	49		1:9	300	(760,000/496,252)		zlp	L	l	b	ČZ,KS,SK,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
8	125,230 561	J	49		1:9	190			zlp	P	p	b	ČZ,KS,SK,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
9	125,357 994	J	49		1:7,5	190		I	zlp	L	l	b	ČZ,KS,SK,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
10	125,363 995	J	49		1:11	300			zlp	P	p	b	ČZ,KS,SK,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
11	125,429 849	C	49		1:11	300			zl		l	b	ČZ,KS,SK,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
12	125,456 845	J	49		1:12	500		I	zlp	L	l	b	ČZ,KS,SK,JPP,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
13	125,555 440	J	49		1:12	500		I	zlp	L	p	b	ČZ,KS,SK,JPP,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
14	125,721 315	J	49		1:9	300			zlp	L	l	b	ČZ,KS,SK,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
15	125,746 012	J	R65		1:9	300				L	p	d	ČZ,K,ZP
16	125,956 160	Obl-o	49		1:9	300	(901,841/450,000)		zlp	L	p	b	ČZ,KS,SK,JPP,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
17	126,042 497	Obl-o	49		1:11	300	(770,507/491,677)		zlp	P	l	b	ČZ,KS,SK,JPP,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
18	126,048 488	J	49		1:9	190			zlp	P	p	b	ČZ,KS,SK,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
19	126,053 806	J	60		1:9	190			zlp	L	l	b	ČZ,KS,SK,kluzné stoličky,nadzvedávací válečkové stoličky
20	126,137 191	Obl-o	60		1:12	500	(6404,750/542,412)	I		P	p	b	ČZ,KS,ZMM
21	126,145 060	Obl-j	60		1:12	500	(6400,000/463,705)	I		L	l	b	ČZ,KS,ZMM
22	126,152 191	Obl-j	60		1:12	500	(6404,750/463,730)	I		P	l	b	ČZ,KS,ZMM
23	126,250 822	Obl-o	60		1:12	500	(6400,000/542,446)	I		P	l	b	ČZ,KS,ZMM
24	126,257 050	Obl-o	60		1:12	500	(3200,000/592,753)	I		L	p	b	ČZ,KS,ZPT
25	126,355 717	Obl-o	60		1:12	500	(3204,750/432,402)	I		L	p	b	ČZ,KS,VAZ


Trativod DN150-HDPE dl.36,154m
+3,000‰ dl.66,794m kolej č.1
191,846
km 126,085 397
km 126,053 061 Chr.č.45-2xDN160
km 126,058 718
km 126,094 868
úprava šachty A.117 nový výsek v stěně šachty
napojení svodného potrubí na stávající potrubí-kóta 189,860 šachta A.118 ve stávající poloze bude demontována
A.116
A.117
A.118
R-500m
149
150
5,454
19 J60-1:9-190,zlp,L,I,b,ČZ,KS,SK
25,000
4,000
R-542,412m
54
5c
Obl-j60-1:12-500(6404,750/542,412)-I,P,p,b,ČZ,KS,ZMM 20
kolej č.5 +3,000‰ dl.168,269m
192,001
km 0,999 269
kolej č.1 +3,000‰ dl.66,794m
192,046
km 126,152 191
22 Obl-j60-1:12-500(6404,750/463,730)-I,P,I,b,ČZ,KS,ZMM
R4(1)=6404,75m
D.2
D.3
D.4
D.5
L1
L2
L5
145
147
146
148
51
52
53
55
6,000
18,123
25,000
17
18 J49-1:9-190,zlp,P,p,b,ČZ,KS,SK
770,507/491,677),zlp,P,I,b,ČZ,KS,SK,JPP
4d
6b
Obl-j60-1:12-500(6400,000/463,705)-I,L,I,b,ČZ,KS,ZMM 21
C.14
úprava šachty C.14 nový výsek v stěně šachty kóta 189,077
Trativod DN150-HDPE dl.108,080m
přechod pod kolejí v dl.55,000 m
podbetonování C25/30 trativodní trouby tl.0,10m
a obetonování trouby do výšky perforace (120°)
R=500m
km 126,028 962
km 126,028 560
km 126,036 767 Chr.č.40-SO 01-06-03
km 126,039 710 Chr.č.42-PS 01-28-01.1
KPm/ZO km 126,040 679
km 0,642 508
191,715
kolej č.6 +3,000‰ dl.95,850m
km 126,045 447 Chr.č.43-6xDN160
km 126,048 054 Chr.č.44-7xDN160
km 126,056 213 Chr.č.46-PS 01-28-01.1
KO/ZO km 126,095 468
126,1
km 126,136 866
km 1,098 258
192,023
kolej č.4 +3,000‰ dl.199,566m
km 126,146 051 Chr.č.47-PS 01-28-01.1
E.1
E.2
E.3
F.1
F.2
F.3
km 126,207 784
192,212
kolej č.2 +3,000‰ dl.262,784m
126,2
Obl-o60-1:12-500(6400,000/542,446)-I,P,I,b,ČZ,KS,ZMM 23
24 Obl-o60-1:12-500(3200,000/592,753)-I,L
km 126,253 908 Chr.č.48-PS 01-28-01.1
KO/ZO km 126,256 802
SO 01-16-01 žst. Hrušovany u Brna, železniční spodek
SO 01-17-01 žst. Hrušovany u Brna, železniční svršek
R2(3)=20000m
V=160km/h; V130=160km/h; D=0mm; I=16mm; I130=16mm alfas=0,2683g; alfao=0,1744g; tau1=0,0939g; tau2=0,0000g; do=54,789m; d=113,789m
n=12,29V; n130=12,29V130; Lk=59,000m; A=669,019; m=0,019m; T=42,145m; mezilehlá klotoida
n=10,00V; Lk=0,000m; T=42,145m;
R2(4)=6400m
V=160km/h; V130=160km/h; D=0mm; I=48mm; I130=48mm alfas=1,6048g; alfao=1,6048g; tau1=0,0000g; tau2=0,0000g; do=161,334m; d=161,334m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=80,671m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=80,671m;
km 126,025 000
km 126,050 000
km 126,075 000
km 126,100 000
km 126,125 000
km 126,150 000
km 126,175 000
km 126,200 000
40
41
42
43
44
45
46
47
směr Brno

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SPRÁVA ŽELEZNIC

LEGENDA

- 🟥 REKONSTRUKCE KOLEJE
- ╌ SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA GPK
- ━ DEMOLICE
- ╌○╌ TRATIVOD SE ŠACHTOU
- ━ HRANICE SŽDC
- ━ HRANICE ČD
- ×50 VYTYČOVACÍ BOD S ČÍSLEM

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE, SILNICE	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Dušan Slávik	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Dušan Slávik	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice		STUPEŇ: DSPS

Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice
SO 01-16-01 žst. Hrušovany u Brna, železniční spodek
SO 01-17-01 žst. Hrušovany u Brna, železniční svršek

Vytyčovací výkres projektovaného stavu železničního spodku žst.Hrušovany u Brna M 1:500

ZAK. ČÍSLO 20059-01-0820	ARCH. ČÍSLO 2020340003
MĚŘÍTKO 1:500	POČET FORMÁTŮ 21 A4
DATUM:	10/2020
ČÁST DOKUM. E.1.1	PŘÍLOHA 6